

## INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT .....	7
EINLEITUNG .....	9
Forschungsstand und Quellenlage .....	12
Aufbau und Fragestellung .....	17
I. VORAUSSETZUNGEN UND VERBREITUNG BIS 1918 .....	21
Der Einfluss des Fahrrades .....	21
Das Motorrad bis 1914 – ein Volksfahrzeug für die Massen? .....	29
– Motorrad und Motorisierung vor dem Ersten Weltkrieg .....	29
– Kulturelle Infrastrukturen der Motorisierung .....	44
– Das Motorrad – ein „Stiefkind“ der Automobilgesetzgebung? .....	53
Der Erste Weltkrieg: Verlorene Jahre für die deutsche Motorisierung .....	66
– Militärische Verwendung und ziviler Kraftverkehr im Krieg .....	66
– Der Erste Weltkrieg – ein Schrittmacher der Motorisierung? .....	72
II. DER AUFSTIEG ZUM VOLKSFahrZEUG IN DER WEIMARER REPUBLIC .....	81
Die Inflationsjahre – Scheinblüte oder Initialzündung? .....	81
Motorradaufschwung und Motorisierung .....	91
– Verbreitung im regionalen und internationalen Vergleich .....	91
– Anschaffungs- und Unterhaltskosten .....	100
– Käufer und Verwendung .....	110
– Kulturelle Infrastrukturen .....	124
Das Motorrad im Recht: Kleinkrafträder .....	132
– Die Entstehung des Kleinkraftrades 1919–1923 .....	132
– Kritik und Einschränkungen 1924–1926 .....	149
– Auf dem Weg zur Hubraumsteuer 1926–1928 .....	156
– Das Kleinkraftrad in Gefahr: Wachsende Kritik 1929–1932 .....	162
Kritik und Image des Motorradfahrens .....	170
– „Höllomaschinen“ – Unfallgefahr, Raserei und Knatterei .....	170
– „Tauschen Sie?“ – Motorrad vs. Volksauto .....	179
Aufstieg und Krisen der deutschen Motorradindustrie .....	185
– Wachstum und Rationalisierung .....	185
– Wirtschaftskrise und Motorradwirtschaft .....	204

III. MOTORRAD UND MOTORISIERUNG IM DRITTEN REICH.....	212
Im Schatten der Automobilkonjunktur .....	212
– Das Motorisierungsprogramm .....	212
– Der Führerschein für Kleinkraftfräder .....	225
Anspruch und Wirklichkeit – Volkswagen und Motorfahrrad .....	233
– Volkswagen vs. Motorrad.....	233
– „Jedem Deutschen seinen Motor“ – Motorfahrräder .....	239
Motorradmarkt und Verkehrsentwicklung.....	255
– Anschaffungs- und Unterhaltskosten.....	255
– Käufer und Verwendung.....	261
Motorrad und Nationalsozialismus .....	272
– Enteignung der Motorräder von „Staatsfeinden“.....	272
– Gleichschaltung der Verbände und Clubs .....	276
– Motorradsport unter dem Hakenkreuz.....	283
Der Zweite Weltkrieg.....	288
 AUSBLICK: GETRENNTE WEGE IM GETEILTEN LAND .....	 301
Vom Volksfahrzeug zum Freizeitspielzeug der Konsumgesellschaft .....	301
Fahren statt warten: Motorisierte Zweiräder in der Mangelwirtschaft .....	308
 ZUSAMMENFASSUNG .....	 310
 QUELLEN UND LITERATURVERZEICHNIS .....	 324
 ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....	 335
 ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS .....	 336
 PERSONENREGISTER.....	 338
 SACHREGISTER.....	 340