

Inhaltsverzeichnis

1 Grundlagen	1
1.1 Im Spannungsfeld von Freiheit und Sicherheit.....	1
1.2 Die Luftsicherheit und die Übermittlung von personenbezogenen Daten oder der „Gläserne Passagier“ – Ein Überblick über den Ist-Zustand	7
1.2.1 Allgemeines.....	7
1.2.2 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten ins Ausland	8
1.2.3 Die Übermittlung von personenbezogenen Daten aus dem Ausland...	15
1.2.4 Anstelle meines Fazits: der Bundesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit	16
1.3 Terrorism and Security	17
1.4 Security versus Safety.....	19
1.5 Luftsicherheit aus der Perspektive der Innenpolitik	21
1.5.1 Bedrohungslage	21
1.5.2 Sicherheit auf Flughäfen.....	21
1.5.3 Luftsicherheitsgesetz	22
2 Europäische und Internationale Dimension der Luftsicherheit	25
2.1 Prioritäten der Europäischen Kommission in der Luftsicherheitspolitik	25
2.2 Reaktionen des europäischen Gesetzgebers auf Bedrohungen der Luftfahrt..	32
2.3 Luftsicherheit aus Sicht eines Beitrittslandes der EU	39
2.4 Luftsicherheit aus Sicht der ICAO: Der aktuelle Stand	40
2.4.1 Einführung.....	40
2.4.2 Das Luftsicherheitsprogramm der ICAO.....	40
2.4.3 CASP-AP Programm.....	47
2.4.4 Zusammenfassung und Ausblick.....	47
3 Sicherheit am Boden.....	49
3.1 Umsetzung von EU-Luftsicherheitsvorschriften aus der Perspektive eines Mitgliedstaates.....	49
3.2 Security-Ansätze in der Allgemeinen Luftfahrt.....	56
4 Sicherheit in der Luft	67
4.1 Die Security-Aufgabe der Piloten	67
4.1.1 Veränderte Aufgabe in einem veränderten Umfeld	67
4.1.2 Der rechtliche Handlungsrahmen der Piloten.....	68
4.1.3 Flugsicherheitsbegleiter.....	68

4.1.4	Sicherheitskontrollen.....	69
4.1.5	Renegade	70
4.1.6	Fazit.....	71
4.2	Der Einsatz von „Sky Marshals“ an Bord von Luftfahrzeugen	72
4.2.1	Fokus	72
4.2.2	USA.....	72
4.2.3	Schweiz	73
4.2.4	Deutschland und die hiesige nationale Rechtslage.....	74
4.2.5	Prümer Vertrag und die Europäische Rechtslage	76
4.2.6	Internationale Rechtslage	80
4.2.7	Resümee	81
4.3	Das Urteil des Bundesverfassungsgerichts vom 15.2.2006 zur Verfassungswidrigkeit des Abschusses von Zivilflugzeugen nach § 14 Abs. 3 LuftSiG.....	82
4.3.1	Vorgeschichte und parlamentarisches Verfahren	82
4.3.2	Die mündliche Verhandlung.	89
4.3.3	Das Urteil und seine Folgen.	90
4.4	Der Abschuss von Zivilluftfahrzeugen – (k)ein deutsches Problem.....	97
4.4.1	USA.....	98
4.4.2	Kanada.....	98
4.4.3	Australien	99
4.4.4	Frankreich	99
4.4.5	Niederlande	99
4.4.6	Österreich	100
4.4.7	Schweiz	101
4.4.8	Großbritannien	102
4.4.9	Norwegen	102
4.4.10	Polen.....	103
4.4.11	Slowakei.....	103
4.4.12	Russland	103
4.5	Air Policing und Bundeswehreinsatz im Innern	104
4.5.1	Vorbemerkungen	104
4.5.2	Air Policing als Aufgabe der Luftsicherheitsbehörde	104
4.5.3	Deutsche Luftpolizei	106
4.5.4	Aufgabenwahrnehmung im Rahmen des NATO-Bündnisses	114
4.5.5	Integrierte Luftverteidigung der NATO	115
4.5.6	Unterwerfung unter ein System kollektiver Sicherheit	123
4.5.7	Zusammenfassung.....	128
4.5.8	Thesen für die zukünftige Ausgestaltung des Air Policing	132
4.5.9	Vorschlag zur Änderung des Grundgesetzes und des Luftsicherheitsgesetzes.....	134
4.5.10	Konsequenzen für Deutschland.....	137

Anhang	139
1 Chicagoer Abkommen – Annex 17.....	141
2 Europäische Vorschriften im Bereich Luftsicherheit.....	159
2.1 Verordnung (EG) Nr. 300/2008.....	159
2.2 Prümer Vertrag	178
3 Urteil des Bundesverfassungsgerichts zum Luftsicherheitsgesetz.....	203
Literaturverzeichnis	233
Autorenverzeichnis.....	237