

Vorwort	5
1. Die Trassen	8
Niedriger Standard	12
Keine Alternative	18
2. Vom Zeitabstand bis zum elektronisch geregelten Betrieb	20
Schmale Spur	28
Zeit- oder Raumabstand?	32
Je Blockabschnitt ein Zug!	34
Der Zug wirkt mit	37
Vorgeschriebener Wortlaut	41
Nur ab- und zurückgemeldet	46
Signalverschluss aufgehoben	49
Abläufe automatisiert	55
3. Zug und Zugpersonal	60
Der Disponent entscheidet	65
Das Personal	68
Die Wagenliste	78
Schützen und Sichern	85



4. Rangieren und Rangierpersonal	88
Geringerer Aufwand	94
Es wird weniger rangiert	96
Wie am Fließband	101
5. Die Planwirtschaft	106
Betriebliche Fahrpläne	110
Liegende und stehende Darstellung	112
Fahrplan für das Zugpersonal	119
Ende der gedruckten Fahrpläne?	124
6. Die Zugleitung	126
Die »Bü« ordnet an	129
Dispatcher und Mangelwirtschaft	133
Selbst regelnder Zugverkehr	136
Zuglenkung automatisiert	139
PC beim Fahrdienstleiter	141
7. Genormter Betrieb	144
Elektrische Stoßstellen	150
Thalys nicht zugelassen	153
8. Literaturverzeichnis	158

